



Ναυτικά

Performance level

EuroI Nautic Line FCW 10W-30 Outboard	E100145	210 L
<u>NMMA FCW, API SL</u>		60 L
Ορυκτέλαιο που εξασφαλίζει ιδανική λίπανση και προστασία 4χρονων εξωλέμβιων κινητήρων		4x5 L
Προστατεύει από τη σκουριά και τη διάβρωση κατά την επαφή με θαλασσινό νερό, λόγω της μηδαμινής		6x1 L
πτώσης του ιξώδους του ακόμα και μετά από χρήση για μεγάλο διάστημα. Ειδικά πρόσθετα προστατεύουν τον κινητήρα από φθορά		
τόσο σε χαμηλές όσο και σε υψηλές ταχύτητες αλλά και λόγω διάλυσης από το καύσιμο όταν ο κινητήρας δουλεύει για μεγάλο χρονικό διάστημα		
σε νεκρά και το άκαυστο καύσιμο περάσει στο στροφαλοθάλαμο, προστασία που διαρκεί ακόμα και αν έχει παρέλθει ο χρόνος αλλαγής του λιπαντικού.		

EuroI Nautic Line FCW 10W-40 Outboard	E100144	210 L
<u>NMMA FCW, API SL</u>		60 L
Ορυκτέλαιο που εξασφαλίζει ιδανική λίπανση και προστασία 4χρονων εξωλέμβιων κινητήρων		4x5 L
Προστατεύει από τη σκουριά και τη διάβρωση κατά την επαφή με θαλασσινό νερό, λόγω της μηδαμινής		6x1 L
πτώσης του ιξώδους του ακόμα και μετά από χρήση για μεγάλο διάστημα. Ειδικά πρόσθετα προστατεύουν τον κινητήρα από φθορά		
τόσο σε χαμηλές όσο και σε υψηλές ταχύτητες αλλά και λόγω διάλυσης από το καύσιμο όταν ο κινητήρας δουλεύει για μεγάλο χρονικό διάστημα		
σε νεκρά και το άκαυστο καύσιμο περάσει στο στροφαλοθάλαμο, προστασία που διαρκεί ακόμα και αν έχει παρέλθει ο χρόνος αλλαγής του λιπαντικού.		

EuroI Nautic Line Super 2T Outboard TCW-III	E128430	210 L
<u>NMMA TCW-3, TD; CEC-TSC-4</u>		60 L
<u>Ελάχιστη αναλογία μίξης 1:100</u>		20 L
Ορυκτέλαιο λίπανσης 2χρονων εξωλέμβιων κινητήρων τελευταίας γενιάς κατάλληλο για συστήματα προ- μίξης		4x5 L
καθώς και για συστήματα έγχυσης λιπαντικού. Διαμορφωμένο με βασικά έλαια προσεκτικά επιλεγμένα και με ειδικά		12x1 L
πρόσθετα ώστε να παρέχει προστασία μακράς διάρκειας. Λόγω του ότι εφαρμόζει παχιά λιπαντική μεμβράνη εξασφαλίζει		
τέλεια λίπανση ακόμα και στις πιο υψηλές θερμοκρασίες. Προστατεύει αποτελεσματικά τα ζωτικά μέρη του κινητήρα από φθορά		
, διάβρωση και αποτρέπει τη δημιουργία κατάλοιπων στα έμβολα και στο σύστημα εξάτμισης μειώνοντας αισθητά τις εκπομπές καυσαερίου.		

EuroI Nautic Line Super 2T Outboard Bio	E100151	210 L
<u>NMMA TCW-3, API: TC/TC+, Husqvarna 266</u>		60 L
<u>Βιοδιασπώμενο βάση της οδηγίας: - CEC-L-33-A-93 82% <21 ημέρες</u>		4x5 L
100% συνθετικό βιοδιασπώμενο λιπαντικό άνευ τέφρας, για όλους τους 2χρονους κινητήρες, ιδανικό για		6x1 L
2χρονους εξωλέμβιους οικολογικούς κινητήρες νέας γενιάς, κατάλληλο για συστήματα προ- μίξης αλλά και για συστήματα		
έγχυσης λιπαντικού. Εξασφαλίζει εξαιρετική προστασία ακόμα και σε πολύ υψηλές στροφές και θερμοκρασίες. Η υψηλή του ποιότητα		
θέτει τις βάσεις για υψηλή απόδοση και προσφέρει τη μέγιστη προστασία στον κινητήρα αλλά και στο περιβάλλον. Βασισμένο σε πολύπλοκες		
εστέρες και σε υψηλής ποιότητας πρόσθετα κατά της οξειδωσης, εξασφαλίζει καθαρή καύση του καυσίμου χωρίς κατάλοιπα και αποτρέπει την προανάφλεξη.		
Ειδικά πρόσθετα προστατεύουν τον κινητήρα από σκουριά και διάβρωση και επιτρέπουν τη σωστή μίξη λιπαντικού - καυσίμου από τους -40 °C		

Performance level

EuroI Nautic Line SHX 15W-40	E100143	210 L
<u>API SL/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF, ACEA A3/B4 (04) E3/E5(02)/ E7(04), Global DHD-1 and DHD-3</u>		60 L
<u>MB 228.3, 228.1, Deutz / MWM, Allison C-4, MTU Type 2, DDC Oil Category 2, Caterpillar ECF-1</u>		4x5 L
Ορυκτέλαιο για προηγμένους πετρελαιοκινητήρες χωρίς φίλτρο. Ισχυρό λιπαντικό κινητήρα που καλύπτει		6x1 L
τις τελευταίες προδιαγραφές χρήσης και εκπαιδών και υπερκαλύπτει όλες τις ποιοτικές απαιτήσεις Ευρωπαϊκών, Αμερικανικών,		
και Ιαπωνικών λιπαντικών πετρελαιοκινητήρων. Ιδανικό για πετρελαιοκινητήρες βαρέου τύπου, αλλά κατάλληλο και για βενζινοκινητήρες		
κινητήρες υγραερίου και πετρελαιοκινητήρες ελαφρού τύπου με ή χωρίς Turbo ή καταλυτικό μετατροπέα. Πληροί τις πιο αυστηρές προδιαγραφές		
κατά της καθίζησης του εμβόλου. Λόγω της διατήρησης του ιξώδους του ακόμα και σε υψηλές θερμοκρασίες όσο και λόγω των ειδικών καθαριστικών πρόσθετων,		
διασφαλίζει ότι τόσο ο κινητήρας όσο και το λιπαντικό θα παραμείνουν σε εξαιρετική κατάσταση. Ελαχιστοποιεί τη φθορά ακόμα και κάτω από τις πιο αντίξοες		
συνθήκες και επιτρέπει την αύξηση του διαστήματος αποστράγγισης ανεξάρτητα από τον τύπο του κινητήρα.		

EuroI Nautic Monograde ST 30	E100142	210 L
<u>API SG/CF/CF-4 and CF-2 , ACEA E2 (02) , MB 228.0 and 227.0 , MAN 270 , ZF-02C , CCMC: G2/D4/PD1 ,</u>		60 L
<u>MIL-L-2104E , MIL-L-46152 B/C , Ford: ESE-M2C-153C (SF/CD)</u>		4x5 L

Ορυκτέλαιο , ειδικά σχεδιασμένο για πετρελαιοκινητήρες ελαφρού αλλά και βαρέου τύπου με ή χωρίς turbo καθώς και για στατικούς πετρελαιοκινητήρες . Είναι επίσης κατάλληλο για πετρελαιοκινητήρες που δέχονται καύσιμο περιεκτικότητας σε θείο μέχρι 0,5%. Έχει ισχυρή καθαριστική και προστατευτική ικανότητα αποτρέποντας κατάλοιπα άνθρακα & καθίζηση στα έμβολα τις βαλβίδες και γενικότερα στον θάλαμο καύσης . Παρέχει εξαιρετική προστασία από φθορά , διάβρωση , δημιουργία λάσπης και αφρού και το ιξώδες του παραμένει σταθερό ακόμα και σε υψηλές θερμοκρασίες . Πληροί την API CF-2 προδιαγραφή για 2χρονους πετρελαιοκινητήρες και ειδικότερα για τους DETROIT DIESEL . Λόγω της παρουσίας πρόσθετων που περιέχουν ψευδάργυρο , το προϊόν δεν συνιστάται για κινητήρες με επάργυρα εξαρτήματα . Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ως λιπαντικό μετάδοσης ή υδραυλικό αν καλύπτει τις προδιαγραφές που ορίζει ο κατασκευαστής .

EuroI Nautic Monograde S 30	E100141	4x5 L
<u>API SF/CF</u>		6x1 L

Ορυκτέλαιο , ειδικά σχεδιασμένο για πετρελαιοκινητήρες ελαφρού αλλά και βαρέου τύπου με ή χωρίς turbo Είναι επίσης κατάλληλο για πετρελαιοκινητήρες που δέχονται καύσιμο περιεκτικότητας σε θείο μέχρι 0,5%. Έχει ισχυρή καθαριστική και προστατευτική ικανότητα αποτρέποντας κατάλοιπα άνθρακα & καθίζηση στα έμβολα τις βαλβίδες και γενικότερα στον θάλαμο καύσης . Παρέχει εξαιρετική προστασία από φθορά , διάβρωση , δημιουργία λάσπης και αφρού και το ιξώδες του παραμένει σταθερό ακόμα και σε υψηλές θερμοκρασίες .

EuroI Nautic Line Transmission oil	Κωδικός	Συσκευασία
---	----------------	-------------------

Performance level

EuroI Nautic L. 80W-90	E100146	210 L
<u>SAE 80W-90 , API GL-5 , MIL-L-2105-D , Mack GO-G</u>		60 L
		6x1 L

Ορυκτέλαιο μετάδοσης διαμορφωμένο σύμφωνα με την τελευταία τεχνολογία φωσφόρου - θείου. Αυτή η ειδική τεχνολογία διασφαλίζει εξαιρετική προστασία κατά την επαφή των μεταλλικών μερών του κιβωτίου ακόμα και κάτω από τις πιο απαιτητικές συνθήκες χρήσης . Περιέχει ειδικά πρόσθετα που δημιουργούν ένα προστατευτικό για μέγιστη προστασία από τη διάβρωση . Παρουσιάζει εξαιρετική οξειδοτική και θερμική σταθερότητα περιέχει ειδικά πρόσθετα που προστατεύουν τα μέρη του κινητήρα από πιθανή εισροή νερού διατηρώντας ανέπαφες τις σφραγίδες . Συνιστάται η χρήση του σε κιβώτια μετάδοσης εξωλέμβιων μηχανών καθώς και στο τελευταίο γρανάζι πριν την προπέλα.

EuroI Nautic L. ATF II D	E100147	4x5 L
<u>ATF II D , GM Dexron II D (obsolete) , Caterpillar TO-2 , Allison: C-4 , Renk , Voith G 607/ H55.6335.34</u>		6x1 L

Ford: Mercon , Ford M2C-138CJ/M2C-166H , ZF: TE-ML 09/11/14 , Mercedes Benz: 236.1/5/7/9

MAN 339D / MAN 339 V1 & 339 Z1 , Denison HF-0 ,

Λιπαντικό αυτόματων κιβωτίων μετάδοσης κατάλληλο και για χρήση σε υδραυλικά τιμόνια , μετατροπείς ροπής , πλωτούς συμπλέκτες , και για απλά υδραυλικά συστήματα μετάδοσης , Ευρωπαϊκής , Αμερικανικής και Ιαπωνικής προέλευσης . Έχει πολύ υψηλό βαθμό ιξώδους και προσφέρει αντοχή στη διάβρωση τη δημιουργία αφρού , την οξείδωση και τη φθορά . Λόγω ειδικών τροποποιητών τριβής προσφέρει ομαλές αλλαγές ταχυτήτων σε εν ψυχρώ εκκίνηση , ακόμα και μετά από μακρά περίοδο χρήσης . Δεν επηρεάζει τα υλικά στεγανοποίησης και διατηρεί τις ιδιότητες του ακόμα και σε υψηλές θερμοκρασίες . Είναι ειδικά σχεδιασμένο για συστήματα πιδαλίων που απαιτούν υγρό τύπου DEXRON .

Performance level

Eurol Nautic L. Hydraulic 15	E100150	210 L
<u>HLP DIN 51524 part 3 (HVL), Vickers I-286-S and M-2950-S,FZG A/8.3/90=12 (ISO-VG 32)®</u>		60 L
<u>AFNOR NF E 48603 (HV),Cincinnati Milacron P68 for ISO VG 32, ISO class L-HV (according to ISO 6743/4)®</u>		4x5 L
<u>VDMA 24318, Thyssen TH-N-256132 ,US Steel 126/127</u>		

Ορυκτέλαιο λιπαντικό κατά της φθοράς, ειδικά για εφαρμογή σε διάφορα υδραυλικά συστήματα στα οποία εξασφαλίζει μηδαμινή θγορά της αντλίας και μακρά διάρκεια ζωής. Εξαιρετικά κατάλληλο για τη λίπανση των αντλιών κενού και μέτρια φορτωμένων οδοντωτών μεταδόσεων Αποτελείται από προσεκτικά επιλεγμένα έλαια με παραφινική βάση την παραφίνη και εξευγενισμένο πακέτο πρόσθετων. Έχει καλή ικανότητα καθαρισμού και είναι εξαιρετικά σταθερό υπό θερμικά και οξειδωτικά φορτία. Ο υψηλός δείκτης ιξώδους το καθιστά λιγότερο ευαίσθητο σε θερμοκρασία, η οποία είναι ιδιαίτερα σημαντική για υπαίθριες εφαρμογές και εφαρμογές με μεγαλύτερες διακυμάνσεις της θερμοκρασίας. Προσφέρει καλή προστασία ενάντια στη φθορά, τη διάβρωση (χαλκός, χάλυβας) και το σχηματισμό σκουριάς παρέχοντας παράλληλα εξαιρετική προστασία κατά αφρού ,της γήρανσης, Λόγω των υδατοαπορροφητικών ιδιοτήτων του η παρουσία μικρών ποσοτήτων νερού επηρεάζει ελάχιστα τις ιδιότητες του.

Eurol Nautic L. Hydraulic 22	E100149	210 L
<u>HLP DIN 51524 part 3 (HVL), Vickers I-286-S and M-2950-S,FZG A/8.3/90=12 (ISO-VG 32)®</u>		60 L
<u>AFNOR NF E 48603 (HV),Cincinnati Milacron P68 for ISO VG 32, ISO class L-HV (according to ISO 6743/4)®</u>		4x5 L
<u>VDMA 24318, Thyssen TH-N-256132 ,US Steel 126/127</u>		

Ορυκτέλαιο λιπαντικό κατά της φθοράς, ειδικά για εφαρμογή σε διάφορα υδραυλικά συστήματα στα οποία εξασφαλίζει μηδαμινή θγορά της αντλίας και μακρά διάρκεια ζωής. Εξαιρετικά κατάλληλο για τη λίπανση των αντλιών κενού και μέτρια φορτωμένων οδοντωτών μεταδόσεων Αποτελείται από προσεκτικά επιλεγμένα έλαια με παραφινική βάση την παραφίνη και εξευγενισμένο πακέτο πρόσθετων. Έχει καλή ικανότητα καθαρισμού και είναι εξαιρετικά σταθερό υπό θερμικά και οξειδωτικά φορτία. Ο υψηλός δείκτης ιξώδους το καθιστά λιγότερο ευαίσθητο σε θερμοκρασία, η οποία είναι ιδιαίτερα σημαντική για υπαίθριες εφαρμογές και εφαρμογές με μεγαλύτερες διακυμάνσεις της θερμοκρασίας. Προσφέρει καλή προστασία ενάντια στη φθορά, τη διάβρωση (χαλκός, χάλυβας) και το σχηματισμό σκουριάς παρέχοντας παράλληλα εξαιρετική προστασία κατά αφρού ,της γήρανσης, Λόγω των υδατοαπορροφητικών ιδιοτήτων του η παρουσία μικρών ποσοτήτων νερού επηρεάζει ελάχιστα τις ιδιότητες του.

Eurol Nautic L. Hydraulic 32	E100148	4x5 L
<u>HLP DIN 51524 part 3 (HVL), Vickers I-286-S and M-2950-S,FZG A/8.3/90=12 (ISO-VG 32)®</u>		6x1 L
<u>AFNOR NF E 48603 (HV),Cincinnati Milacron P68 for ISO VG 32, ISO class L-HV (according to ISO 6743/4)®</u>		
<u>VDMA 24318, Thyssen TH-N-256132 ,US Steel 126/127</u>		

Ορυκτέλαιο λιπαντικό κατά της φθοράς, ειδικά για εφαρμογή σε διάφορα υδραυλικά συστήματα στα οποία εξασφαλίζει μηδαμινή θγορά της αντλίας και μακρά διάρκεια ζωής. Εξαιρετικά κατάλληλο για τη λίπανση των αντλιών κενού και μέτρια φορτωμένων οδοντωτών μεταδόσεων Αποτελείται από προσεκτικά επιλεγμένα έλαια με παραφινική βάση την παραφίνη και εξευγενισμένο πακέτο πρόσθετων. Έχει καλή ικανότητα καθαρισμού και είναι εξαιρετικά σταθερό υπό θερμικά και οξειδωτικά φορτία. Ο υψηλός δείκτης ιξώδους το καθιστά λιγότερο ευαίσθητο σε θερμοκρασία, η οποία είναι ιδιαίτερα σημαντική για υπαίθριες εφαρμογές και εφαρμογές με μεγαλύτερες διακυμάνσεις της θερμοκρασίας. Προσφέρει καλή προστασία ενάντια στη φθορά, τη διάβρωση (χαλκός, χάλυβας) και το σχηματισμό σκουριάς παρέχοντας παράλληλα εξαιρετική προστασία κατά αφρού ,της γήρανσης, Λόγω των υδατοαπορροφητικών ιδιοτήτων του η παρουσία μικρών ποσοτήτων νερού επηρεάζει ελάχιστα τις ιδιότητες του.

Performance level

Eurol Nautic L. Frost Protector	E504129	210 L
<u>BS 6580 , ASTM D 3306 / D 4656 , AFNOR NFR 15-601</u>		60 L

Βιοδιασπώμενο αντιψυκτικό έτοιμο για χρήση , με βάση μονοπροπυλενογλυκόλης και αναστολείς κατά της διάβρωσης. Προσφέρει προστασία από ψύξη του συστήματος πόσιμου νερού , της τουαλέτας κατά τη χειμερινή ακινησία . Προστατεύει μέταλλα όπως ο χάλυβας, χαλκός, ορείχαλκος, αλουμίνιο, από τη διάβρωση και τις ρωγμές λόγω του κρύου. Συνιστάται σε όλα τα συστήματα ψύξης του κινητήρα, καθώς και τα συστήματα μεταφοράς θερμότητας επί του σκάφους. Αποτρέπει το αφρού, λάσπης και τις διαρροές διατηρώντας ανέπαφα ελαστικά, μέταλλα, & πλαστικά. Δίνει μια μόνιμη, εγγυημένη προστασία από τον παγετό μέχρι -26 ° C και πρέπει να χρησιμοποιείται χωρίς αραίωση. Μετά την χειμερινή αποθήκευση ξεπλύνετε με άφθονο νερό τις δεξαμενές και τους σωλήνες πριν από τη χρήση. Δεν έχει χαρακτηριστεί ως επιβλαβές και είναι μια εναλλακτική λύση για την αιθυλενογλυκόλη.



MOTUS



Αποκλειστική διάθεση: **MOTUS** // Λ. Δημοκρατίας 35, Καματερό, **T.** 210 23.86.905 // **F.** 210 23.86.926 // www.e-motus.gr